

**São Paulo, 14 de outubro de 2009**  
**Ref.: SAE MS 027/09**

## ***Competição de Vôo – Remoção de Material Indevido***

Conforme divulgado previamente às equipes por meio da Mensagem 019, de 15 de setembro, a edição de 2009 da Competição SAE BRASIL AeroDesign deverá adotar novo layout para a realização da etapa Competição de Vôo, programada para ocorrer na pista de táxi do aeroporto do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), nos dias 23, 24 e 25 de outubro.

A mais importante destas alterações tem a ver com a utilização dos denominados “hangarettes”: trata-se de área coberta de 1.300 m<sup>2</sup> localizada junto à pista de táxi e utilizada como estacionamento coberto das aeronaves do CTA e cuja utilização dos virá em lugar de duas grandes tendas de 15 m por 30 m utilizadas como área de trabalho pelas equipes.

O novo layout, por outro lado, implica, por parte das equipes, em cuidado redobrado para a devida remoção, ao término dos trabalhos ao final de cada dia e em especial quando do término da Competição, no domingo, dia 25, de **quaisquer detritos, peças e equipamentos utilizados na preparação e operação de suas aeronaves.**

Desnecessário salientar, a existência de material indevido sobre o piso dos “hangarettes” ou da pista de táxi, constitui real perigo de dano para as aeronaves do CTA que voltarão operar neste local a partir do término da Competição, fenômeno este conhecido na aviação como “Foreign Object Damage (FOD)” e responsável por inúmeros acidentes em aeronaves,

**Comissão Organizadora**  
**XI Competição SAE BRASIL AeroDesign**